

# Continuité Numérique : un enjeu d'efficacité pour l'industrie supporté par les standards

## Standard STEP AP 242 – ISO 10303 : modèles CAO 3D avec tolérancement gérés en configuration

### Résumé du projet STEP AP 242

Le 26 mars 2014,  
Centre de conférence Paris Trocadero

Jean-Yves DELAUNAY, Airbus



# Pourquoi un nouvel AP?

- STEP est une norme adaptée pour la description des données du produit
- Situation
  - Chevauchement de l'AP 203 et de l'AP 214 (env. 75%)
  - Deux standards : diffusion coûteuse et contraignante
  - La filière aérospatiale a besoin d'un standard pour l'archivage long terme et pour l'intégration des fournisseurs le long du cycle de vie (maintenance – support logistique)
  - L'automobile a besoin d'améliorer les fonctionnalités actuellement disponibles
- Possibilité de réduire le coût de développement et de maintenance de
  - l'AP203 (PDES Inc, USA) orientée
- AP 242 version 1
  - fusionne toutes les fonctionnalités couvertes par l'AP203 ed2 et AP214 ed3,
  - Ajoute des fonctionnalités pour le dimensionnement et tolérancement 3D
  - Crée un modèle d'implémentation STZEP AP 242 XML
- Un nouveau modèle facilite l'utilisation de STEP avec les technologies Web

# Whitepaper “Development of a Convergent Modular STEP Application Protocol Based on AP 203 and AP 214: STEP AP 242 – Managed Model Based 3D Engineering

## Whitepaper

Development of a Convergent Modular STEP Application  
Protocol Based on AP 203 and AP 214:

STEP AP 242 – Managed Model Based 3D Engineering

Version 1.0  
2009-11-05



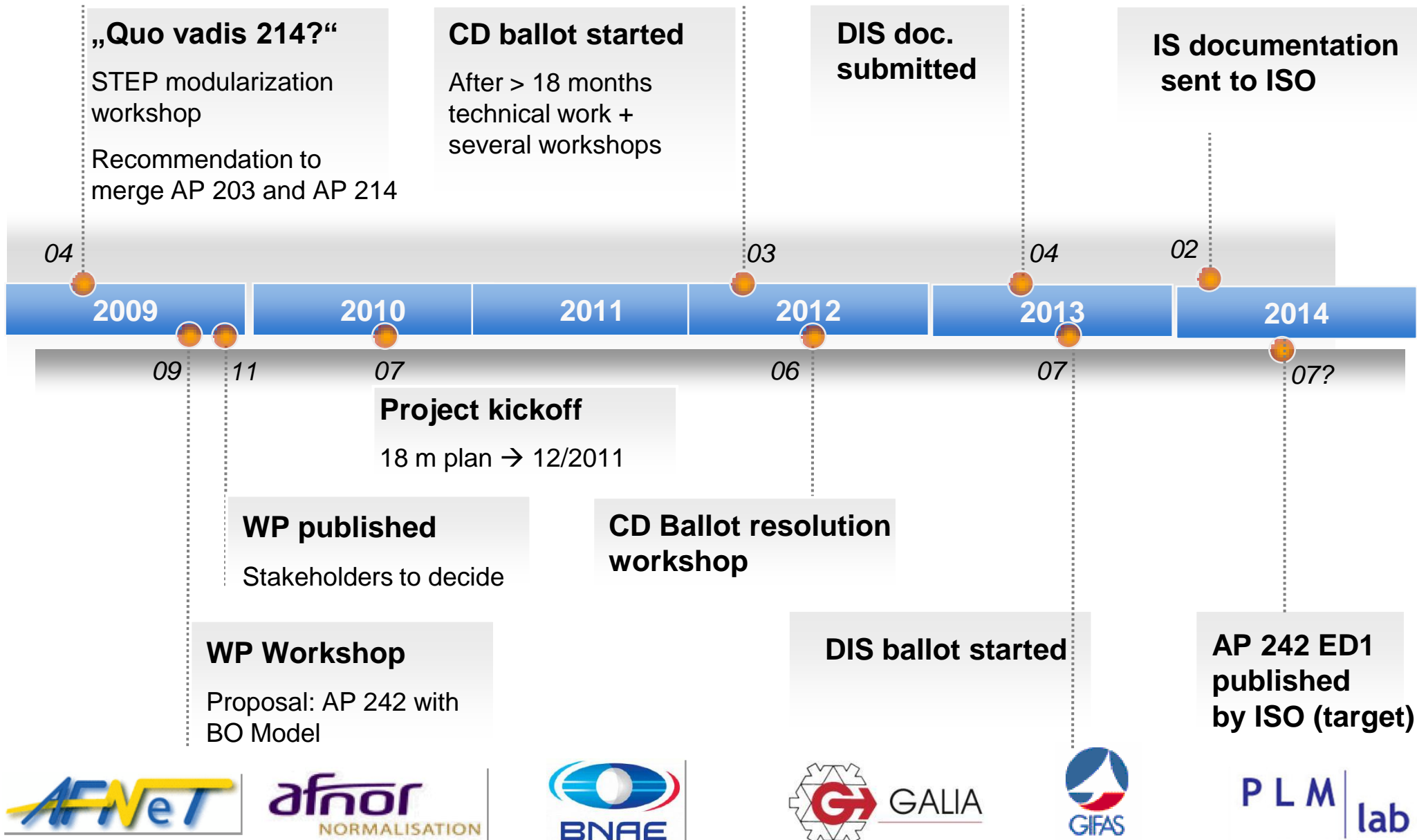
V.: 1.0 – Update: 2009-11-05

1

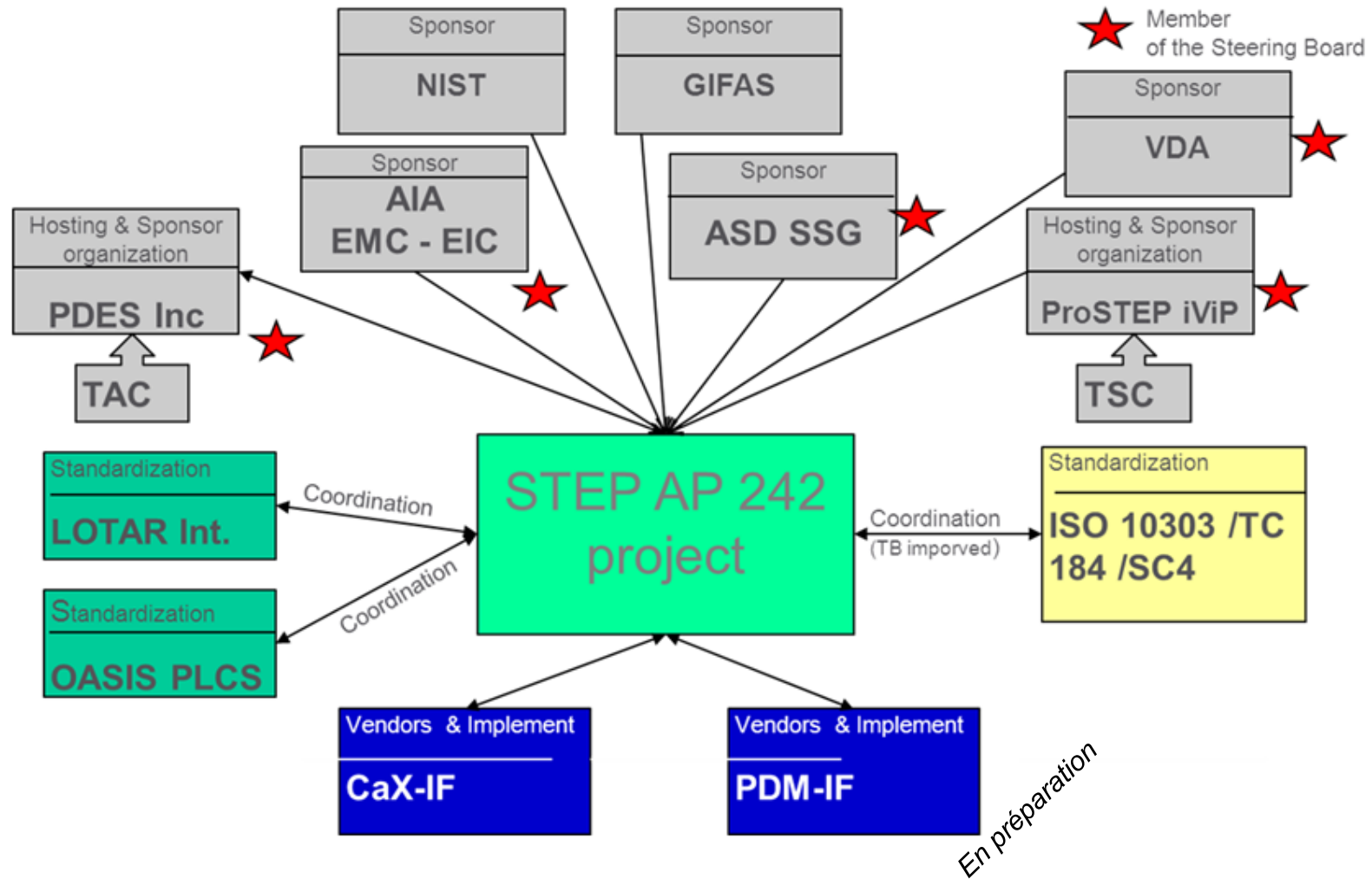
## Table of content

- 1 Executive summary
- 2 Introduction
- 3 Benefits of and Business drivers for a convergent AP based on AP 203 ed2 / AP 214 ed3
- 4 Requirements for the convergence of AP 203 and AP 214
- 5 Scope of the proposed AP 242
- 6 Migration strategy
- 7 Impact on complementary standards and applications
- 8 Risk management for the convergent AP
- 9 Project Plan
- 10 Summary - next actions

# Summary of STEP AP 242 Edition 1



# Structure du projet: vue externe



## ***Maniere de travailler du projet AP 242***

- Premier projet international de développement de standards STEP par l'aéronautique et l'automobile,
  - Gestion des budgets et ressources: USA: PDES Inc, Europe: ProSTEP iViP.
- Organisations de workshops aux phases clé du projet
  - Alternance USA / Europe
- Teleconferences périodiques réunissant l'ensemble des acteurs du projet
- Décomposition en groupes de travail
  - Business Object Model (PDM, ...), 3D PMI
  - Puis 3D tesselé, Cinématique, harmonisation PDM avec STEP AP 239 / OASIS PLCS
- Téléconférence d'avancement à l'attention des vendeurs PLM
- Téléconférence régulière du comité de pilotage du projet AP 242
- Mise en place du site web public STEP AP 242
- Suppression de l'activité de développement des recommandations d'utilisations PDM AP 242
  - Transfert au futur PDM Implementer Forum

# Merci pour votre attention